

DEVENIR PILOTE DE LIGNE

1

BIA

La première chose à faire est de passer son BIA. L'intérêt est de voir si c'est un milieu qui nous convient. Si vous poursuivez ensuite des études de pilote, vous obtiendrez des bourses pour vous aider à financer votre formation. La formation BIA se compose de plus ou moins 40h de cours si vous la suivez dans un aéroclub. Sinon, vous pouvez vous y préparer en candidat libre et avancer à votre rythme. Objectif BIA propose des outils pour réviser à moindre coût !

2

(LICENCES DE PILOTE)

Vous pouvez entamer une formation de pilote si c'est un milieu qui vous plaît vraiment mais ce n'est pas obligatoire ! La formation est coûteuse mais elle offre de nombreux avantages (réductions pour commencer une formation privée, facilité pour les tests psychotechniques...). Il faut compter 8000€ environ pour une formation PPL sur avion mais vous obtiendrez 1500€ de bourses grâce aux BIA. Pour les plus petits budgets, vous pouvez passer votre licence de pilote planeur ou ULM (ce qui est bien moins cher)

3

CONCOURS GRATUIT

Il existe trois concours gratuits pour devenir pilote de ligne sans déboursier un centime :

- Les EOPN de l'armée de l'air accessibles seulement avec un BAC et un bon niveau de sport.
- L'ENAC, une école publique de pilote de ligne accessible avec BAC +2 scientifiques ou 2 années de prépa (MPSI, PCSI). Les tests sont très sélectifs (2500 candidats pour 14 retenus).
- Les cadets Air France, accessible sous les mêmes conditions que l'ENAC.

4

ECOLE PRIVÉE

Le choix le plus simple mais aussi le plus coûteux. En effet, il faut compter 150 000€ en moyenne pour une formation de A à Z sans expérience aéronautique. Si vous avez déjà un PPL en poche, vous pourrez obtenir une réduction des frais de formation de l'ordre de 8 000€. Attention toutefois à bien choisir votre école (flotte, instructeurs, prix...) et soyez vigilant au fait que vous ne trouverez pas nécessairement de travail à l'issue de votre formation ! N'oubliez pas que vous aurez un crédit à rembourser...

Conseil de pro



Passez votre classe médicale dite "classe 1" pour voir si vous êtes apte médicalement à devenir pilote de ligne !

Les frais de consultations sont de l'ordre de 350€ et la consultation est complexe (vue, tests urinaires...). Elle vous sera forcément demandée pour l'ENAC ou les cadets AF.